

**REGULAMIN uzupełniający**  
**IX RAJDU HISTORYCZNYCH POJAZDÓW WOJSKOWYCH Poligon Drawsko**  
*pod patronatem honorowym Burmistrza Drawska Pomorskiego*  
*O puchar Komendanta Centrum Szkolenia Bojowego*  
08-11.06.2023  
Drawsko Pomorskie

1.

Organizator, władze Rajdu.

1.1 Organizator: **Klub Pojazdów Zabytkowych – Szczecin**

1.2. Baza Rajdu: Drawsko Pomorskie "Jędrkowe Zakole" ul. Staszica Drawsko Pomorskie

1.3. Władze Rajdu: Komandor Rajdu, I Zastępca Komandora Rajdu, II Zastępca Komandora Rajdu, Sędzia Główny, Sędzia Techniczny, Sędzia Rajdu.

1.4. Rajd Historycznych Pojazdów Wojskowych zwany dalej Rajdem jest wydarzeniem sportowym, klasyfikowanym zgodnie z Regulaminem Polskiego Związku Motorowego a uczestnicy Rajdu należą do Automobilklubów, Klubów sfederowanych w PZM.

2.

Uczestnikiem Rajdu

2.1. Uczestnikiem Rajdu jest osoba wchodząca w skład załogi, która jest właścicielem pojazdu lub miłośnikiem pojazdów militarnych (wyprodukowanych do 1970r.), zgłosiła swój udział w kwestionariuszu zgłoszeniowym. Po zaakceptowaniu przez Organizatora, zgłosiła swój akces w Biurze Rajdu oraz przyjęła do wiadomości regulamin Zlotu potwierdzając ten fakt swoim podpisem na karcie zgłoszeniowej.

3.

Załoga

3.1. Załogę stanowi kierowca i pilot. Dopuszczani są pozostali pasażerowie (max dwoje dzieci), pozostałe osoby po uprzednim zgłoszeniu organizatorowi, uzyskaniu zgody i uiszczeniu "startowego".

3.2. W czasie rozgrywania każdej konkurencji w pojeździe muszą się znajdować minimum dwaj członkowie załogi – kierowca i pilot.

3.3. Kierowca podany w zgłoszeniu jest odpowiedzialny za wszelkie wykroczenia oraz za szkody powstałe w wyniku przejazdu pojazdu po trasie rajdu. Zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszającego ich Organizatorowi w czasie trwania rajdu.

3.4. Kierowca podczas rejestracji w BR okazuje Organizatorowi legitymację członkowską automobilklubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym.

4.

Pojazdy dopuszczone do Imprezy i podział na klasy:

4.1. Do udziału w Imprezie dopuszcza się samochody osobowe, ciężarowe w rozumieniu prawa o ruchu drogowym lub osobowo-towarowe, na bazie podwozia samochodu osobowego oraz motocykle mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Imprezy.

4.2. Samochody oraz Motocykle dopuszczone do udziału w Imprezie będą sklasyfikowane w klasyfikacji generalnej, niezależnie od pojemności skokowej silnika.

## 5.

Badania kontrolne /BK/ i oznakowanie samochodów biorących udział w imprezie:

5.1. Zgłoszone do Imprezy pojazdy muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Z samochodem/motocyklem na BK muszą się stawić członkowie załogi.

5.2. Spóźnienie na BK powyżej 30 min., powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

5.3. Pojazd nie spełniający wymogów regulaminu Rajdu nie zostanie dopuszczony do startu – wykluczony z Imprezy.

5.4. Pojazd przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi zgodnie z zaleceniami organizatora.

5.5. Pojazd musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do kierowania pojazdem i dopuszczające go do ruchu po drogach publicznych.

## 6.

Obowiązki załóg:

**6.1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w IMPREZIE załoga zobowiązuje się do podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez władze IMPREZY zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.**

6.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z Imprezy, każda załoga zobowiązana jest do:

- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK;

- kolejnego odbycia wszystkich prób zręcznościowych określonych w trasie Rajdu.

6.3. Załoga we własnym zakresie powinna umieścić na przednich drzwiach lub tylnych bocznych (po prawej stronie), szybach samochodu tablice rajdowe, numery startowe dostarczone przez organizatora.

## 7.

Porządek i bezpieczeństwo w czasie IMPREZY:

7.1. Uczestnicy IMPREZY zobowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się

poleceniom służby porządkowej i organizatorów Rajdu.

**7.2. Uczestnicy są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na drogach publicznych RP zasad i przepisów prawa o Ruchu Drogowym. Za ich naruszanie odpowiada kierujący pojazdem, a w przypadkach wyjątkowych - również pilot. Przepisy te dotyczą również terenu Centrum Szkolenia Bojowego Poligon Drawski.**

7.3. Sędziowie znajdujący się w losowych punktach trasy mogą sprawdzać respektowanie zasad niniejszego regulaminu. Załoga jest zobowiązana do poddania się kontroli pod rygorem dyskwalifikacji.

7.4. Na terenie Poligonu obowiązują przepisy poligonowe (instrukcja w załączeniu). Obowiązuje bezwzględny zakaz podnoszenia z ziemi przedmiotów takich jak niewypały czy niewybuchy.

7.5. Na terenie Poligonu załoga porusza się po wyznaczonej trasie – obowiązuje bezwzględny zakaz zjeżdżania z trasy Rajdu pod rygorem odpowiedzialności materialnej.

7.6. W przypadku losowym – uszkodzenie pojazdu, potrzeba scholowania z terenu Poligonu należy o tym poinformować organizatora (organizator nie zapewnia holowania).

7.7. Na terenie Poligonu obowiązuje bezwzględny zakaz palenia ognisk a w przypadku zauważenia ognia należy natychmiast powiadomić organizatora, ŻW, Straż Pożarną.

## 8.

### Ubezpieczenie

**8.1. Wszyscy uczestnicy obowiązani są mieć obowiązkowe ubezpieczenie OC fakultatywnie NW. Wszelkie szkody spowodowane przez załogę w trakcie trwania IMPREZY pokrywane będą z ubezpieczenia kierowcy. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.**

**8.2. Przez fakt podpisania potwierdzenia odbioru dokumentów rajdowych, tj. Książki Drogowej, numerów startowych, naklejek rajdowych, zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.**

8.3. Udział we wszystkich konkurencjach Rajdowych jest dobrowolny i odbywa się na własne ryzyko i odpowiedzialność kierującego pojazdem.

## 9.

### Udzielanie pomocy:

9.1. Uczestnicy zobowiązani są do udzielenia pomocy innym uczestnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku. Obowiązek udzielenia pomocy ogranicza się do wypadków, w konsekwencji których uczestnicy doznali obrażeń powodujących zagrożenie życia lub zdrowia.

9.2. Podczas Rajdu wszystkie załogi obowiązują **zasady fair-play**.

## 10.

### Przepisy drogowe

Uczestników obowiązuje przestrzeganie przepisów ruchu drogowego obowiązujących na terenie RP, a w szczególności przepisów dotyczących ograniczenia prędkości na obszarze zabudowanym. Na terenie Poligonu Drawskiego obowiązują przepisy drogowe takie jak na drodze publicznej, należy również stosować się do oznakowań poligonowych.

Na terenie Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych Poligon Drawsko obowiązują przepisy Poligonowe (zgodnie z regulaminem poligonu).

Fakt przekroczenia przepisów drogowych stwierdzony przez Policję, Żandarmerię Wojskową lub przedstawicieli IMPREZY - będzie karane punktami:

- za pierwsze przekroczenie – 120 pkt.
- za kolejne przekroczenie – wykluczenie z IMPREZY.

Ponadto organizator zastrzega sobie prawo do stosowania dodatkowych sankcji (z karą wykluczenia włącznie) w przypadku stwierdzenia nieprzepisowego i niesportowego zachowania zawodnika.

## 11.

### Warunki określające imprezę „RAJD HISTORYCZNYCH POJAZDÓ WOJSKOWYCH”

Zawodnicy będą mieli do wykonania:

- Zadania topograficzne - ZT,
- Pytania/testy turystyczno-krajoznawcze – ZTK,
- Punkty Kontroli Przejazdu – PKP,
- zadania sprawnościowe – ZSP,
- zadania specjalne - ZS

## 12.

### Odpowiedzialność organizatora

**Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania IMPREZY, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Zawodnicy startują w imprezie na własne ryzyko i, podpisując kartę zgłoszenia, przejmują na siebie odpowiedzialność za wyrządzone szkody.**

## 13.

### Dyscyplina

Organizator może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Organizatora, lub innych osób funkcyjnych – 100 pkt. karnych, a w przypadkach innych – wykluczenie z IMPREZY.

## 14.

### Klasyfikacja i nagrody

14.1. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby. Najniższa ilość punktów decyduje o zwycięstwie w rajdzie.

14.2. Klasyfikacja końcowa zgodnie z regulaminem ramowym PZM.

14.3. Najlepszym załogom zostaną przyznane nagrody, np. okolicznościowe puchary.

14.4. W dniu wręczenia nagród w przypadku nie stawienia się załogi po odbiorze nagrody, załoga zostaje zdyskwalifikowana a kolejna załoga zajmuje jej miejsce.

## 16.

### Punktacja

16.1. Punktacja zgodnie z regulaminem ramowym PZM.

## 17.

### Protesty

17.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie w biurze Organizatora.

17.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Organizatora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

17.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Organizatora.

## 18.

### Przepisy końcowe

18.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego.

18.2. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem, obowiązuje:

- prawo o ruchu drogowym;

- ogólne założenie organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób punktowych w imprezach samochodowych.

- 18.3. Odbiór książki drogowej – przed rozpoczęciem imprezy podczas odprawy.
- 18.4. Zakazuje się pozostawiania psów i innych zwierząt bez należytej opieki.
- 18.5. Uczestnicy zobowiązują się do zachowania porządku wokół swoich namiotów, samochodów itp.
- 18.6. Organizatorzy Rajdu nie biorą odpowiedzialności za pozostawione lub zgubione rzeczy oraz środki pieniężne.
- 18.7. Uczestnik Rajdu jest zobowiązany do poszanowania mienia znajdującego się na terenie imprezy i ponosi pełną odpowiedzialność za wyrządzone szkody.

19.

#### COVID-19

**Uczestnicy rajdu zobowiązani są do przestrzegania rozporządzeń związanych z zapobieganiem rozprzestrzenianiu COVID-19, a w szczególności używania maseczek ochronnych w sytuacjach tego wymagających oraz zachowania norm dystansu społecznego.**

20.

#### Odpowiedzialność Zawodnika

**Podpisując odbiór dokumentów (Regulaminu, Książki Drogowej, numerów startowych, naklejek rajdowych) zawodnik zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania zapisów powyższego regulaminu.**

21.

Organizator ma możliwość odwołania imprezy (z podaniem powodu), z przyczyn od niego niezależnych lub po decyzji rządu, właścicieli i zarządców terenów na których przebiega trasa rajdu o niedopuszczeniu do odbycia zawodów lub zakazie ich organizacji.

#### Zgłoszenie

Zgłoszenia do zawodów przyjmowane są na formularzu zgłoszeniowym dostępnym na stronie [www.weteran.szczecin.pl](http://www.weteran.szczecin.pl). Przed startem w zawodach należy uzupełnić i przedstawić poniższe dokumenty i oświadczenia, w biurze zawodów, w dniu rozpoczęcia imprezy

#### **BIURO ZAWODÓW**

Adres: Drawsko Pomorskie ul. Staszica "Jędrkowe Zakole"  
e-mail: [biuro@weteran.szczecin.pl](mailto:biuro@weteran.szczecin.pl)

Godziny otwarcia biura:

- w dniu 10.06.2023 w godz. od 10.00 do 10:30

## **ODPRAWA ZAWODNIKÓW**

Odprawa zawodników odbędzie się w dniu 10.06.2023 o godz. 10.30.00 w bazie rajdu "Jędrkowe Zakole". Obecność obowiązkowa.

## **TRASA RAJDU**

- **START** Jędrkowe Zakole
- dojazd do miejsca wjazdu na poligon za m. Mielenko Drawskie (czas dojazdu i miejsce udostępnione do wjazdu określone w itinererze)

Trasa i zadania zgodnie z itinererem.