

**REGULAMIN** uzupełniający  
**RAJDU HISTORYCZNYCH POJAZDÓW WOJSKOWYCH – Poligon Drawsko 2021**  
**o Puchar Komendanta Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych Drawsko**  
**płk. Marka Gmurskiego**  
**pod Patronatem Honorowym Burmistrza Drawsko Pomorskiego**  
**Krzysztofa Czerwińskiego**  
28-30.05.2021 r.  
Drawsko Pomorskie

1.

Organizator, władze Rajdu

1.1 Organizator: **Klub Pojazdów Zabytkowych – Szczecin**

1.2. Baza Rajdu: Drawsko Pomorskie "Jędrkowe Zakole" ul. Staszica

1.3. **Władze Rajdu:**

Komandor Rajdu – Janusz Baczewicz,

Zastępca Komandora Rajdu – Mirosław Hussakowski,

Sędzia Główny – Dariusz Bloma,

Sędzia Techniczny – Hubert Mielowski,

Sędzia Rajdu – Jacek Kimel.

1.4. Rajd Historycznych Pojazdów Wojskowych zwany dalej Rajdem jest wydarzeniem sportowym, klasyfikowanym zgodnie z Regulaminem Polskiego Związku Motorowego, a **uczestnicy Rajdu należą do klubów sfederowanych w PZM.**

2.

Uczestnik Rajdu

2.1. Uczestnikiem Rajdu jest osoba wchodząca w skład załogi, która jest właścicielem pojazdu lub miłośnikiem historycznych pojazdów wojskowych (wyprodukowanych do 1970 r.), na 10 dni przed Rajdem zgłosiła swój udział w kwestionariuszu zgłoszeniowym udostępnionym na stronie [www.weteran.szczecin.pl](http://www.weteran.szczecin.pl) Następnie po zaakceptowaniu przez Organizatora zgłoszenia, w dniu Rajdu stawiała się w Biurze Rajdu, przyjęła do wiadomości regulamin Regulamin Rajdu oraz Zasady Bezpieczeństwa związane z przebywaniem na Poligonie Drawskim (załącznik do Regulaminu), potwierdzając ten fakt swoim podpisem na karcie zgłoszeniowej.

2.2. Załoga biorąca udział w Rajdzie podczas zgłoszenia w Biurze Rajdu przed Rajdem opłaca startowe w wysokości **150 zł** (kierowca+pilot+max. 2 dzieci).

3.

Załoga

3.1. Załogę stanowi kierowca i pilot. Dopuszczani są pozostali pasażerowie (max. dwoje dzieci), pozostałe osoby po uprzednim zgłoszeniu organizatorowi, uzyskaniu zgody i uiszczeniu dla dodatkowej załogi (osób towarzyszących) – startowego. Pod uwagę brana

jest ilość osób wpisanych w dowód rejestracyjny pojazdu.

3.2. W czasie rozgrywania każdej konkurencji w pojeździe muszą się znajdować minimum dwaj członkowie załogi – kierowca i pilot. Próby sprawnościowe i inne zadania konkursowe, w tym testy wykonuje tylko zgłoszona załoga, tj. kierowca i pilot.

3.3. Kierowca podany w zgłoszeniu jest odpowiedzialny za wszelkie wykroczenia dokonane podczas Rajdu i zobowiązany jest do zgłaszającego ich Organizatorowi w czasie trwania Rajdu.

3.4. Kierowca podczas rejestracji w BR okazuje Organizatorowi legitymację członkowską klubu zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym.

#### 4.

##### Pojazdy dopuszczone do Imprezy i podział na klasy:

4.1. Do udziału w Imprezie dopuszcza się historyczne pojazdy wojskowe, tzn. pojazdy samochody osobowe, ciężarowe w rozumieniu prawa o ruchu drogowym lub osobowo-towarowe, na bazie podwozia samochodu osobowego oraz motocykle mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Imprezy.

4.2. Komisja Rajdu dopuszcza/kwalifikuje historyczne pojazdy wojskowe. Pojazdy nieposiadające dowodu rejestracyjnego, posiadające usterki techniczne, kolor niezgodny z historią pojazdu lub inne usterki zagrażające bezpieczeństwu w ruchu drogowym organizator może nie dopuścić do Imprezy – Rajdu.

4.3. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy dopuszczające do prowadzenia pojazdu, którym stawiał się do BK.

4.4. Samochody oraz motocykle dopuszczone do udziału w Imprezie będą sklasyfikowane w klasyfikacji generalnej, niezależnie od pojemności skokowej silnika.

4.5. Klasy pojazdów:

- samochody wyprodukowane do 1945 r.,
- motocykle wyprodukowane do 1945 r.,
- samochody wyprodukowane w latach 1946 – 1970,
- motocykle wyprodukowane w latach 1946 – 1970.

#### 5.

##### Badania kontrolne /BK/ i oznakowanie samochodów biorących udział w imprezie:

5.1. Zgłoszone do Rajdu pojazdy muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Z samochodem/motocyklem na BK muszą się stawić członkowie załogi.

5.2. Spóźnienie na BK powyżej 30 min., powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

5.3. Pojazd niespełniający wymogów powyższego regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu – wykluczony z Rajdu.

5.4. Pojazd przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi zgodnie z zaleceniami organizatora.

5.5. Pojazd musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do kierowania pojazdem i dopuszczające go do ruchu po drogach publicznych.

5.6. Data produkcji pojazdu musi być zgodna z dowodem rejestracyjnym – pojazdy wojskowe zarejestrowane na "żółte nr rej." zostają dopuszczone bez dodatkowej kontroli stanu technicznego – uwaga tylko pojazdy wyprodukowane do 1970 r.

## 6.

### Obowiązki załóg:

**6.1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w IMPREZIE załoga zobowiązuje się do podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom, instrukcjom wydanym przez władze IMPREZY zarówno poprzez komunikaty, jak i inne formy przekazu.**

6.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z Rajdu, każda załoga zobowiązana jest do:

- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- kolejnego odbycia wszystkich prób zręcznościowych określonych w trasie Rajdu,
- przestrzegania zasady współżycia społecznego.

6.3. Załoga we własnym zakresie powinna umieścić na przednich drzwiach lub tylnych bocznych (po prawej stronie), szybach samochodu tablice rajdowe, numery startowe dostarczone przez organizatora.

## 7.

### Porządek i bezpieczeństwo w czasie IMPREZY:

7.1. Uczestnicy IMPREZY zobowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom służby porządkowej, organizatorów Rajdu a na terenie Poligonu władzom wojskowym.

**7.2. Uczestnicy są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na drogach publicznych RP zasad i przepisów prawa o Ruchu Drogowym. Za ich naruszenie odpowiada kierujący pojazdem, a w przypadkach wyjątkowych – również pilot. Przepisy te dotyczą również terenu Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych Poligon Drawski.**

7.3. Sędziowie znajdujący się w losowych punktach trasy mogą sprawdzać respektowanie zasad niniejszego regulaminu. Załoga jest zobowiązana do poddania się kontroli pod rygorem dyskwalifikacji.

7.4. Na terenie Poligonu obowiązują przepisy poligonowe (instrukcja w załączeniu). Obowiązuje bezwzględny zakaz podnoszenia z ziemi przedmiotów takich jak niewypały czy niewybuchy.

**7.5. Na terenie Poligonu załoga porusza się po wyznaczonej trasie – obowiązuje bezwzględny zakaz zjeżdżania z trasy Rajdu pod rygorem odpowiedzialności materialnej.**

7.6. W przypadku losowym – uszkodzenie pojazdu, potrzeba zholowania z terenu Poligonu – należy o tym poinformować organizatora (organizator nie zapewnia holowania).

7.7. Na terenie Poligonu obowiązuje bezwzględny zakaz palenia ognisk, a w przypadku zauważenia ognia należy natychmiast powiadomić organizatora, ŻW, Straż Pożarną.

## 8.

### Ubezpieczenie

**8.1. Wszyscy uczestnicy obowiązani są posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, fakultatywnie NW. Wszelkie szkody spowodowane przez załogę w trakcie trwania IMPREZY pokrywane będą z ubezpieczenia kierowcy. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas Rajdu.**

**8.2. Przez fakt podpisania potwierdzenia odbioru dokumentów rajdowych, tj. Książki Drogowej, numerów startowych, naklejek rajdowych, zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.**

8.3. Udział we wszystkich konkurencjach Rajdowych jest dobrowolny i odbywa się na własne ryzyko i odpowiedzialność kierującego pojazdem.

## 9.

### Udzielanie pomocy:

9.1. Uczestnicy zobowiązani są do udzielenia pomocy innym uczestnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku. Obowiązek udzielenia pomocy ogranicza się do wypadków, w konsekwencji których uczestnicy doznali obrażeń powodujących zagrożenie życia lub zdrowia.

9.2. Podczas Rajdu wszystkie załogi obowiązują **zasady fair-play**.

## 10.

### Przepisy drogowe

10.1. Uczestników obowiązuje przestrzeganie przepisów ruchu drogowego obowiązujących na terenie RP, a w szczególności przepisów dotyczących ograniczenia prędkości na obszarze zabudowanym. Na terenie Poligonu Drawskiego obowiązują przepisy drogowe takie jak na drodze publicznej, należy również stosować się do oznakowań poligonowych.

10.2. Na terenie Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych Poligon Drawsko obowiązują przepisy Poligonowe (zgodnie z regulaminem poligonu – załącznik nr 1).

10.3. Fakt przekroczenia przepisów drogowych stwierdzony przez Policję, Żandarmerię

Wojskową lub przedstawicieli IMPREZY – będzie karane punktami:

- za pierwsze przekroczenie – 200 pkt.,
- za kolejne przekroczenie – wykluczenie z IMPREZY.

10.4. Organizator zastrzega sobie prawo do stosowania dodatkowych sankcji (z karą wykluczenia włącznie) w przypadku stwierdzenia nieprzepisowego i niesportowego zachowania zawodnika.

## 11.

### Punktacja

11.1. Elementami punktowanymi /konkursowymi/ Imprezy są testy i pytania turystyczno-krajoznawcze, próby sprawnościowe, testy ze znajomości przepisów ruchu drogowego i udzielania pierwszej pomocy, pytania dotyczące historii poligonu i wojskowości, zadania topograficzne i inne, według inwencji organizatora.

11.2. Zawodnicy będą mieli do wykonania zadania:

- zadania topograficzne - ZT,
- pytania/testy turystyczno-krajoznawcze – ZTK,
- punkty Kontroli Przejazdu – PKP,
- zadania sprawnościowe – ZSP,
- zadania specjalne – ZS.

11.3. Punktacja prób sprawnościowych:

Punktacja prób sprawnościowych SZ:

- za każde 1 sekundy trwania próby – 1 pkt.,
- w przypadku próby z pomiarem odległości 1 cm – 1 pkt.,
- za przewrócenie lub przemieszczenie słupka – 3 pkt.,
- za błędny przejazd próby/niezgodny z planem próby/niewystartowanie próby – 20 pkt.,
- za przejechanie mety, falstart – po 5 pkt.

11.4. Załoga, która uzyskała najlepszy wynik (najmniej punktów pomocniczych) na próbie sprawnościowej SZ otrzymuje 0 pkt. Pozostali otrzymują liczbę punktów odpowiadającą różnicy punktów pomocniczych, pomiędzy uzyskanym wynikiem, a wynikiem najlepszej załogi, jednak nie więcej niż 20 pkt.

11.5. Start do próby sprawnościowej następuje z włączonym silnikiem, z kołami przedniej osi przed linią startu wyznaczoną słupkami. Zatrzymanie samochodu na mecie musi nastąpić z linią mety (wyznaczoną słupkami) między osiami samochodu, zabronione jest cofanie w celu poprawienia ustawienia samochodu na mecie. W przypadkach uwarunkowanych charakterem próby dozwolone jest stosowanie mety lotnej.

11.6. Każdy etap imprezy załoga pokonuje w wyznaczonym przez organizatora czasie. Załoga zobowiązana jest do zgłoszenia się na PKC (Punkt Kontroli Czasu) i metę, celem pobrania wizy poprzez dokonanie zapisu w karcie drogowej. Do karty drogowej wpisywany jest czas, w którym załoga wręcza kartę obsłudze PKC-u. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę, po uzyskaniu zgody organizatora.

11.7. Za wcześniejszy lub późniejszy wjazdu na PKC lub metę załoga otrzymuje:

- +/-10 min. – 0 pkt.,
- +/-11 -15 min. – 10 pkt.,
- +/-16 –20 min. – 20 pkt.,
- +/-21 –30 min – 40 pkt.,
- Łączny limit spóźnień w rundzie wynosi 60 minut.

11.8. Punkty karne:

- za brak lub błędną odpowiedź na pytania lub testy turystyczne – 10 pkt.,
- za brak prawidłowej ewidencji PKP bezosobowej po 5 pkt. za PKP.,
- za brak lub błędną odpowiedź w testach z przepisów ruchu drogowego i pierwszej pomocy – po 10 pkt.,
- za zadania specjalne – 5 pkt.

11.9. Punkty – BONIFIKACJA (odejmowanie punktów karnych) Punktowa:

- za zachowanie zgodnie z **zasadami fair-play** – max 30 pkt.,
- za przedstawienie Komisji Sędziowskiej historii pojazdu (załoga przedstawia całą historię pojazdu – zaczynając od daty produkcji i pierwszego właściciela z listą wszystkich właścicieli (jednostek w których "służył pojazd") i opisem interesujących przypadków z jego historii – max 20 pkt.,
- za ubiór załogi – odpowiedni strój, zgodny z rokiem produkcji pojazdu lub jego przeznaczeniem – max 20 pkt.

12.

Odpowiedzialność organizatora

**Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas**

trwania IMPREZY, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Zawodnicy startują w imprezie na własne ryzyko i, podpisując kartę zgłoszenia, przejmują na siebie odpowiedzialność za wyrządzone szkody.

13.

#### Dyscyplina

Organizator może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Organizatora, lub innych osób funkcyjnych – 200 pkt. karnych, a w przypadkach innych – wykluczenie z IMPREZY.

14.

#### Klasyfikacja i nagrody

14.1. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby. Najniższa ilość punktów decyduje o zwycięstwie w Rajdzie.

14.2. Klasyfikacja końcowa zgodnie z regulaminem ramowym PZM.

14.3. Najlepszym załogom zostaną przyznane nagrody, np. okolicznościowe puchary – o których organizator poinformuje przed Rajdem.

14.4. W dniu wręczenia nagród w przypadku niestawienia się załogi (nieobecność bez podania poważnych przyczyn) po odbiór nagrody, powoduje pozbawienie nagrody – załoga zostaje zdyskwalifikowana, a kolejna załoga zajmuje jej miejsce.

14.5. Przyznanie nagrody "Puchar Komendanta Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych – Drawsko" odbywa się w klasyfikacji ogólnej – bez podziału na klasy.

14.6. Miejsce załogi oraz kolejność przyznawania nagród będzie ogłoszone przed ceremonią wręczenia nagród.

15.

#### Protesty

15.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie w biurze Organizatora.

15.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Organizatora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

15.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Organizatora.

16.

### Przepisy końcowe

16.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego.

16.2. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem, obowiązuje:

- prawo o ruchu drogowym;
- ogólne założenie organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób punktowych w imprezach samochodowych.

16.3. Odbiór książki drogowej– przed rozpoczęciem imprezy podczas odprawy.

16.4. Zakazuje się pozostawiania psów i innych zwierząt bez należytej opieki.

16.5. Uczestnicy zobowiązują się do zachowania porządku wokół swoich namiotów, samochodów itp.

16.6. Organizatorzy Rajdu nie biorą odpowiedzialności za pozostawione lub zgubione rzeczy oraz środki pieniężne.

16.7. Uczestnik Rajdu jest zobowiązany do poszanowania mienia znajdującego się na terenie imprezy i ponosi pełną odpowiedzialność za wyrządzone szkody.

17.

### COVID-19

**Uczestnicy rajdu zobowiązani są do przestrzegania rozporządzeń związanych z zapobieganiem rozprzestrzenianiu COVID-19, a w szczególności używania maseczek ochronnych w sytuacjach tego wymagających oraz zachowania norm dystansu społecznego.**

18.

### Odpowiedzialność Zawodnika

**Podpisując odbiór dokumentów (Regulaminu, Książki Drogowej, numerów startowych, naklejek rajdowych) zawodnik zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania zapisów powyższego regulaminu.**

19.

Organizator ma możliwość odwołania imprezy (z podaniem powodu), z przyczyn od niego niezależnych lub po decyzji rządu, właścicieli i zarządców terenów, na których przebiega trasa rajdu o niedopuszczeniu do odbycia zawodów lub zakazie ich organizacji.

### **Zgłoszenie**

Zgłoszenia do zawodów przyjmowane są na formularzu zgłoszeniowym dostępnym na



stronie [www.weteran.szczecin.pl](http://www.weteran.szczecin.pl). (zgłoszenie on-line do 10 dni przed Imprezą – Rajdem). Przed startem w zawodach należy uzupełnić i przedstawić niezbędne dokumenty oraz oświadczenia, w biurze zawodów, w dniu rozpoczęcia Imprezy. Tutaj załoga otrzyma zarówno papierową mapę trasy, jak i elektroniczną wersję do pobrania na telefon (wymagany jest **system Android**). Uczestnicy Rajdu zobligowani będą do pobrania aplikacji (**systemu IKOL**), dzięki której możliwe będzie stałe monitorowanie lokalizacji załogi. W Biurze Rajdu należy także zapoznać się i zaakceptować Regulamin wewnętrzny Poligonu – CSWL DRAWSKO.

## **BIURO ZAWODÓW**

Adres: Drawsko Pomorskie, ul. Staszica – przy miejskiej przystani kajakowej

Tel.: 507-169-632

e-mail: [biuro@weteran.szczecin.pl](mailto:biuro@weteran.szczecin.pl)

Godziny otwarcia biura:

- w dniu 28.05.2021 w godz. od 17:00 do 22:00,
- w dniu 29.05.2021 w godz. od 8.00 do 11:00.

Wręczenie nagród w dniu 30.05.2021 o godz. 12.00 przez Burmistrza Drawska Pomorskiego oraz Komendanta CSWL Drawsko – teren Parku Miejskiego. Obecność obowiązkowa.

## **ODPRAWA ZAWODNIKÓW**

Odprawa zawodników odbędzie się w dniu 29.05.2020 o godz. 09.00 w bazie Rajdu "Jędrkowej Przystani". Obecność obowiązkowa.

## **TRASA RAJDU**

- **START** Jędrkowa Przystań – Drawsko Pomorskie ul. Staszica
- dojazd do miejsca wjazdu na poligon za m. Konotop (czas dojazdu i miejsce udostępnione do wjazdu określone w itinenerze (graficznym przedstawieniu trasy – mapie).

Trasa i zadania zgodnie z mapą udostępnioną przez organizatora.

Meta – Park Bojowy m. Konotop – następnie określony czas dojazdu z Parku Bojowego na METĘ – Jędrkowa Przystań Drawsko Pomorskie ul. Staszica.